

## GINETTA

車種	グレード	製造年	型式	備考	F/R	スタンダード パッド/シュー	アップグレード パッド
G4	1.0/1.5	61-69			F	DP 114	DP 2114 ■■■■
	1.8 (DARE)	98-			R		
					F	DP 114	DP 2114 ■■■■
					R	DP 617	DP 2617 ■■■■
G12	2.0 (DARE)	98-			F		DP 2003 ■■■■
					R		DP 2617 ■■■■
G15	1.0	67-73			F	DP 142	
					R		
G20		00-			F	DP 296	DP 2296 ■■
					R	DP 617	DP 2617 ■■
G26	2.0	85-86			F	DP 291	DP 2291 ■■■■
					R		
G27	1.6	94-97			F	DP 473	DP 2473
		97-			R		
	1.8	97-			F	DP 473	DP 2473
					R	DP 617	DP 2617
2.0		F		DP 2008 ■■■■			
					R	DP 617	DP 2617 ■■■■
G32	1.6/1.8	89-92			F	DP 389	DP 2389
					R	DP 617	DP 2617
G33	2.0 ターボ / 3.9	90-			F	DP 753	DP 2753 ■■■■
					R	DP 617	DP 2617 ■■■■
G34	2.0 ターボ	94-			F	DP 753	DP 2753 ■■■■
					R	DP 617	DP 2617 ■■■■

■本適合表は当社が独自に調査・作成したものであり、仕様違いの車両が存在する場合および車両メーカーによって仕様変更されている場合があります。仕様が異なる車両につきましては、適合ブレーキパッドをお調べしますので、取扱店またはEBCジャパンまでお問い合わせ下さい。

■本適合表への掲載車種は取扱製品のごく一部です。掲載されていないメーカー・車種・年式の車両につきましても適合ブレーキパッドをご案内しますので、お問い合わせ下さい。

■品番の色はパッドの種類を表します。(例) DP325=ウルティマックス、DP2325=グリーンスタッフ2000、DP3325C=レッドスタッフ、DP4325R=イエロースタッフ、5152=シュー。

■品番の右横に■■■■■の表記があるものは、■=レッドスタッフ、■=イエロースタッフ、■=ブルースタッフ、■=グリーンスタッフ7000もそれぞれラインナップしています。

【注意事項】F/Rのパッドは必ず同じグレードまたはフロント側をアップグレードにて組合せて下さい。リア側のみをアップグレードにすると急制動の際リアロックの可能性があり危険です。

【注意事項】サーキットでの練習走行/レース使用には「イエロースタッフ」のみが対応します。「ウルティマックス」「グリーンスタッフ」「レッドスタッフ」はストリートパッドですので、サーキットでは使用できません。また、長時間の耐久レースには「ブルースタッフ」をご使用下さい。(例)DP4102R ■ = ブルースタッフ「DP5102」もラインナップしています。